

Svenskt Gastekniskt Center AB
Dr. Mattias Svensson
040-680 07 62

FOKUSGRUPPERNA

Rapport från konferens: NGV 2014 South Africa

Bakgrund

Mattias Svensson deltog å SGC:s vägnar i konferensen *NGV 2014 South Africa* som ägde rum i Johannesburg, Sydafrika 141117–141120. Upp till 50 personer lyssnade på bidragen på konferensen, och deltagare var mestadels från Sydafrika men också en stor andel från Europa (och Argentina och Kina), på plats som utställare (24 st montrar totalt) och talare.

Det talades om

Kort sagt: Gryende fordonsgasmarknad baserad på efterkonvertering där privat och offentligt redan samarbetar, där brist på naturgas ger intresse för biogas från avfall med tillräckligt god ekonomi i förhållande till bensin/diesel (50 % lägre pris).

Situationen i Sydafrika är att det finns naturgas på marknaden i Johannesburgs-området via ledning från fyndigheterna i södra Mozambique. Man hoppas på att kunna köpa in mer från Mozambique, framför allt i framtiden när den mycket stora fyndigheten i norra Zambique har kommersialiserats. I dagsläget är energibehoven större än tillgången. Det statliga oljebolaget SASOL är i en monopolsituation, och detta har ännu inte reglerats av staten vad gäller fordonsgasmarknaden. Priserna bestäms dock nationellt, ungefär i stil med hur energimarknadsinspektionen reglerar eldistributionstarifferna i Sverige. Så förutom kolbäddsmetan (Coal Bed Methane; skiffergasprospektering är igen tillåten, efter ett moratorium, men har en längre horisont) så ses biogas, speciellt från deponi och ARV-slam, av aktörerna på fordonsgasmarknaden som en väg framåt när SASOL säger nej till framtida projekt. Också energigrödor på trädesmark och mark återtagen från nerlagda gruvor ses som viktiga källor till biogas, i samarbete med regionala beslutsfattare. Vad gäller urbant avfall vill man se en ökad källsortering, precis som i Europa.

Stort fokus på jobbskapande åtgärder inom politiken, även kopplat till miljömässiga mål. Aktörer inom näringslivet och lokala och regionala myndigheter har börjat samarbeta, och staten har på informell nivå börjat titta på hur reglera. Även om det inte finns uttalade visioner på nationell nivå vad gäller fordonsgas, så får aktiva städer som Johannesburg signaler om att deras arbete på området välkomnas. Den stora prisskillnaden (ca 50 %) mot diesel och bensin driver marknaden. Bäst ekonomi finns för fordonsflottor som taxi, kollektivtrafik och soplastbilar. Eftermarknadskonverteringar (både bifuel och dual-fuel) förenklas av att nuvarande emissionskrav ligger på Euro II, och Euro V tros inte införas före 2020. Kundkrav driver dock redan nu mot Euro V.

Alla på konferensen talade i unison om vikten av samarbete och fokus på att bygga marknaden tillsammans snarare än att konkurrera.

Intressanta bidrag

Följande bidrag ger en bra överblick över vad som händer på den afrikanska marknaden:

1. Current status of NGV development in SA – Carel Snyman SANEDI
2. Regional development of CNG and NGV – Joao das Neves Autogas Mozambique
3. Biomethane: Renewable energy source for African mobility - Eddie Cooke, Southern African Biogas Industry Association (SABIA)
4. Novo Energy's experience in establishing the NGV/CNG industry in Southern Africa – Andri Hugo Novo Energy
5. CNG experience / African opportunities – Stephen Rothman / Zazi Diadia CNG Holdings
6. City of Johannesburg: Gas for mobility initiative – Alex Bhiman
7. Licensing CNG/biogas as a vehicle fuel – Thulebona Nxumalo National Energy Regulator of SA (NERSA)

Konferensmaterialiet

Länk till konferensprogrammet¹. Det finns också inklippt nedan. Länk också till konferensarrangörernas tidning om NGV-marknaden i Afrika². Intressanta presentationer kan erhållas vid förfrågan från mattias.svensson@sgc.se. Länk till SGC:s presentation "Biomethane, the Renewable and Domestic Automotive Fuel – Technology, Market Dynamics and Potential"³

TUES
NOV 18

SESSION

Worldwide & African NGV Experiences. Past, Current and Future NGV Political Programs

Moderator: Derek Batte – Senior Manager, Business Development, SANEDI

(South African National Energy Development Institute)

- NGV Global (International Association for Natural Gas Vehicles) – *Diego Goldin, Executive Director*
“Natural Gas: the Fuel for Sustainable Transportation”
- NGVA Europe (European Association for Natural Gas Vehicles) – *Lennart Pilskog, Secretary General*
“Overview of NGV Development in Europe”
SANEDI (South African National Energy Development Institute) - *Carel Snyman, Green Transport*
“Current Status of NGV Development in South Africa”
Autogas – *Joao Das Neves, Executive Director, Mozambique*

09:30 -12.00

¹ <http://www.ngv2014southafrica.com/wp/conference-preliminary-program/>

² NGVAfrica (nr 13-2014: The African NGV Bible); <http://www.ngvjournals.com/wp-content/uploads/pdfmags/africa13-31114.pdf>

³ http://www.sgc.se/ckfinder/userfiles/files/Svensson_NGV2014_SAfrica.pdf



“Regional Development of CNG and NGV”

12:30 – 13:30

Event Opening Ceremony and Welcome Cocktail

Natural Gas Revolution. How State-of-the-Art Technology is Changing the Market: LNG, Biogas, Shale Gas

Moderator: Lennart Pilskog – Secretary General, NGVA Europe

- Royal HaskoningDHV – *Tim Lahner, Market Segment Leader – Industry & Energy, South Africa*
“Small-Packaged LNG: Solutions for Stranded Sources and Markets”
- Swedish Gas Technology Center - *Mattias Svensson, Program Manager of Gaseous Transport Fuels, Sweden*
“Biomethane, the Renewable and Domestic Automotive Fuel – Technology, Market Dynamics and Potential”
- SABIA – Southern African Biogas Industry Association – *Eddie Cooke, Vice Chairman*
“Biomethane: Renewable Energy Source for African Mobility”
- GroengasMobiel – Dutch Natural and Biogas Vehicle Association – *René Laks, Managing Director, Netherlands*
“Best of Both Worlds, the Pivotal Role of Natural and Biogas in Dutch Transport”

14:00 – 15:30

**WED
NOV 19**

SESSION

Update on NGV Refuelling Stations, Transport and Storage: Technologies, Current Networks and Projects. Public and Private Transport Programs

Moderator: Eddie Cooke – Vice Chairman, SABIA

- Novo Energy – *Andri Hugo, CEO, South Africa*
“Novo Energy’s Experience in Establishing the NGV / CNG Industry in Southern Africa”
- CNG Holdings - *Stephen Rothman, Managing Director/ Zazi Dladla, Director. South Africa*
“CNG Experience to Date, CNG Technologies, Current Network, Future Projects” / “African Opportunities, Africa and Sub Saharan Africa”
- Hexagon Lincoln - *Tat Chuan Goh, Regional Sales Director – Asia Pacific, USA*
“Type 4 Composite Cylinders – Lightweight, Safe & Cost Effective”
- xperion Energy & Environment GmbH – *Gert-Jan Rap, International Sales, Germany*
“New Technologies for NGVs and CNG Infrastructure”

09:30 – 11.00



11:00 – 11:30

Coffee Break

Customers and Experiences of NGV and LNG Application

Moderator: Diego Goldin – Executive Director, NGV Global

- Mattheeuws Eric Transport NV – *Eric Mattheeuws, Managing Director, Belgium*
“Impressions on How an LNG Truck station in Europe Runs after Three Months (Points of View from an LNG Energy Retailer and an LNG Truck Operator)”
- City of Johannesburg – *Alex Bhiman, Strategic Support Advisor*
“City of Johannesburg: Gas for Mobility Initiative”
- Westport Italy – *Federico Tosi, International Business Developer*
“From Forklifts to Mining Trucks, a Solution for Every Application”

11:30 – 13:00

13:00 – 14:00

Conference Lunch

Finance, Investment, Research and Promotion for NGV Use in Fleets and for the Establishment of New Refuelling Stations

Moderator: Carel Snyman, Green Transport, SANEDI

- IDC (Industrial Development Corporation) – *Themobile Salman, Senior Project Manager, Chemicals & Allied Industries*
“Financing Green Transport”
- National Energy Regulator of South Africa (NERSA) - *Thulebona Nxumalo, Executive Manager Piped Gas Regulation*
“Regulations and Requirements for Licensing of CNG/Biogas as a Vehicle Fuel”

14:00 – 15:00

Most Recent Advances Made by OEMs in the NGV Field. Available Models, Advantages and Market Evolution

Moderator: Raoul Goosen -Senior Specialist, Green Industries, IDC

- Scania South Africa (Pty) Ltd – *Theuns Naudé, Key Account Manager – Construction Public & Special*
“Scania Gas vehicles, the Sustainable Transport Solution”
- Cape Advanced Engineering (Pty) Ltd – *Andrew Taylor, Managing Director, South Africa*
“Technology for Gas in Commercial Vehicles in South Africa”

15:00 – 16:30

NGV Italy Presentation

- NGV Italy (Italian Association for Natural Gas Vehicles) – *Marco Seimandi, BoD Member*
“Italian NG, the Story and the Future – Powering a Cleaner Tomorrow”

16:30 – 17:00

