

Energiforsk AB
Dr. Jonas Dahl

FOKUSGRUPPERNA

Rapport från konferens

Bakgrund

Jonas Dahl deltog å Energiforsk:s vägnar i konferensen Transportforum som ägde rum i Linköping, 160112–13. Ungefär 1600 personer deltog på konferensen, mestadels från Sverige.

Det talades om

På konferensen talades det rent allmänt mycket om allt som har med transport och transportplanering att göra. Både hårda som mjuka lösningar samt politik och styrmedel etc. Konferensen är det stora eventet för Sveriges kommuner, myndigheter, akademi men också näringsliv när det gäller transport.

Intressanta bidrag

Bland många intressanta sessioner noteras särskilt sessionen som modererades av Jonas som handlade om Drivmedel och framtiden energieffektiva motorer:

1. Lena Dahlgren - ED95
2. Maria Grahn - Elektrobränslen
3. Hans Pohl – Kostnad Ebilar och bränslecellbilar
4. Per Tunestål – nya förbränningsmotorer

Även sessionen efter var intressant och viktig då den handlade om Klimatklivet och utarbetandet av Sveriges infrastrukturdirektiv.

Jonas besökte även intressanta sessioner som avhandlade elektrifiering av bussar i stadstraffik, där man även uppmärksammade den redan utbyggda biogasinfrastrukturen. Intressant är här hur ett flertal olika siffror angående att det borde vara mer energieffektivt att göra ström av biogas i stationära anläggningar än att använda den direkt i bussar. Det är dock ofta baserat på enkla beräkningar med enkla omräkningar utan någon differentiering till under vilka omständigheter eller vilken teknologi man räknar med. Här finns ett klart behov av en ordentlig och vetenskaplig utredning för att se på hur man bäst kunde kombinera biogas med elektrodrivna fordon för att nå målet om en fossilfri transportsektor istället för att som nu ställa dem emot varandra.

BIL Swedens session var också intressant, där KAK och 2030-sektretariatet fick debattera om vi är på väg att nå "peak car" eller om andelen bilarna kommer öka även i en fossiloberoende fordonsflotta 2030. Bakgrund var bland annat att 2015

var ett rekordår för sålda bilar i Sverige. Är det peak car och är det hållbart i längden med ett ökande antal bilar?

BIL Sweden menar att FFF kommer klaras (säger dock att det är bränsleproducenterna som skall lösa den) och att vi kommer ha 800 bilar på 1000 personer (typ 3 per hushåll) men som kommer köra på fossilfria bränslen, medans 2030-sekretariatet menar att det kommer inte lyckas att nå FFF2030 om vi inte också ändrar vårt beteende och också börjar åka mer kollektivt eller helt enkelt drar ner på resandet. Blev en ganska het debatt, med många hänvisningar till olika vetenskapliga undersökningar både i och utanför Sverige.

Konferensmaterialet

Konferensprogrammet och alla presentationerna finns tillgängligt på nätet¹

¹ <http://www.vti.se/sv/transportforum2016/>

