

Effektiv användning av biogas lockade brittiska transportdepartementet

Den 26-28 april besöktes SGC av en brittisk delegation som ville lära sig mer om uppgradering, inmatning på gasnätet och användning av biogas som drivmedel för fordon.

Delegationen bestod bland andra av Ruth Long och Sam Waugh från Department for Transport och Jim Stancliffe och Neil Johnsson från Health and Safety Executive.



Delegationen besökte Sjölanda avloppsreningsverk i Malmö där den uppgraderade biogasen matas in på gasnätet.

Tvådagarsseminariet på SGC innehöll presentationer av Dagmar Gormsen, Malmö Stad; Mats-Olof Hansson, Finansdepartementet; Roland Nilsson, E.ON Gas Sverige; David Gårsjö, MSB och Kristina Christensson, Skånetrafiken samt Anneli Petersson och Jörgen Held, SGC.

Delegationens intresse bottnade i möjligheten att utnyttja biogasen mer effektivt. Genom uppgradering och inmatning av biogasen på gasnätet undviks fackling samtidigt som gasen kan distribueras till effektiva kraftverk, placerade där värmen kan tas tillvara. Den uppgraderade biogasen kan också användas som ersättning för bensin och diesel inom transportsektorn.

Biogasens goda miljöprestanda har nyligen utretts inom ramen för ett SGC-projekt (se baksidan av detta Nyhetsbrev).

Visste du att...

...två av VW:s gasbilar, Passat och Touran, vann i ren utklassningsstil i årets upplaga av Gröna Bilisters Miljöbästa bil.

...Passaten och Touranen fick fem resp. fyra gånger så många poäng som tredjeplacerade BMW 320 D, Saab 9.3 och Ford Focus FFV.

(Källa: Gröna Bilister)

Danskt intresse för förgasning av biomassa



Med ett fast handslag beseglar Peter Hinstrup, VD för DGC, och Jörgen Held, VD för SGC det kommande samarbetet inom området biomassa-förgasning.

Förnybar metan är av stort intresse för Danmark då de danska naturgaskällorna i Nordsjön snart är på upphällningen. DGC som samlar de danska gasaktörerna har förankrat och lagt fast en förgasningsstrategi för att möta denna utmaning.

Ett första steg är att gå med i, och ta del av, den omfattande teknikbevakning som SGC bedriver inom området.

SGC:s nätverk av forskare, experter, konsulter, leverantörer m.fl. är mycket stort och genom att kontinuerligt hämta in information och kunskap via seminarier och konferenser samt besök vid pilot-, demo- och referensanläggningar kan SGC erbjuda en mycket kostnads-effektiv teknikbevakning.

VD har ordet

Biometan via förgasning och metanisering öppnar upp möjligheten att producera förnybar gas i stora volymer och med hög verkningsgrad. Detta i sin tur kommer att accentuera behovet av distributionsmöjligheter och infrastruktur för gasformiga bränslen.

I produktionsledet är fördelarna med biometan, jämfört med övriga kolväten som t.ex. metanol och FT-diesel, uppenbara:

- Högre omvandlingsverkningsgrad
- Kan byggas i mindre skala
- Har det enklaste syntessteget

Biometan är mer allsidigt än t.ex. olja och kan användas för el- och värmeproduktion, som drivmedel, för spisar, grillar och infravärmare, som insatsråvara i kemisk industri med mera.

Nackdelen är att möjligheten till ledningsbunden distribution, som är det mest effektiva sättet att förflytta gas, för närvarande är starkt begränsad i Sverige.

Det är här utmaningen finns och det är här som staten kan göra strategiska insatser om Sverige ska ges möjlighet att utnyttja det mest effektiva och miljövänliga bränslet och drivmedlet fullt ut.



International Seminar on Biomass Gasification

Den 28-29 oktober 2010 går SGC:s årliga förgasningsseminarium av stapeln, i Göteborg.

Seminarier innehåller, förutom det stående blocket om förgasning av biomassa, presentationer avseende råvara, förbehandling och bäddmaterial. Erfarenheter från förgasning av avfall och olika sorters biomassa kommer att belysas liksom torrefaktion och pyrolys. Det utvecklas nya bäddmaterial som har positiva egenskaper när det gäller nedbrytning av tjäror. Nya och intressanta koncept som kommer att behandlas rör bland annat Absorption Enhanced Reforming (AER), integrerad förgasning/gasrening och förgasning i superkritiskt vatten. Vidare kommer industriellt relevanta projekt avseende framställning av biometan, el och värme samt avfallsförgasning att presenteras.

Seminarier sponsras av:



SGC vill även framföra ett tack till Science and Innovation Network vid Brittiska Ambassaden i Stockholm, som medfinansierar deltagande av brittisk expertis.

För mer information om program, registrering med mera, besök seminarierets hemsida.

www.sgc.se/gasification2010

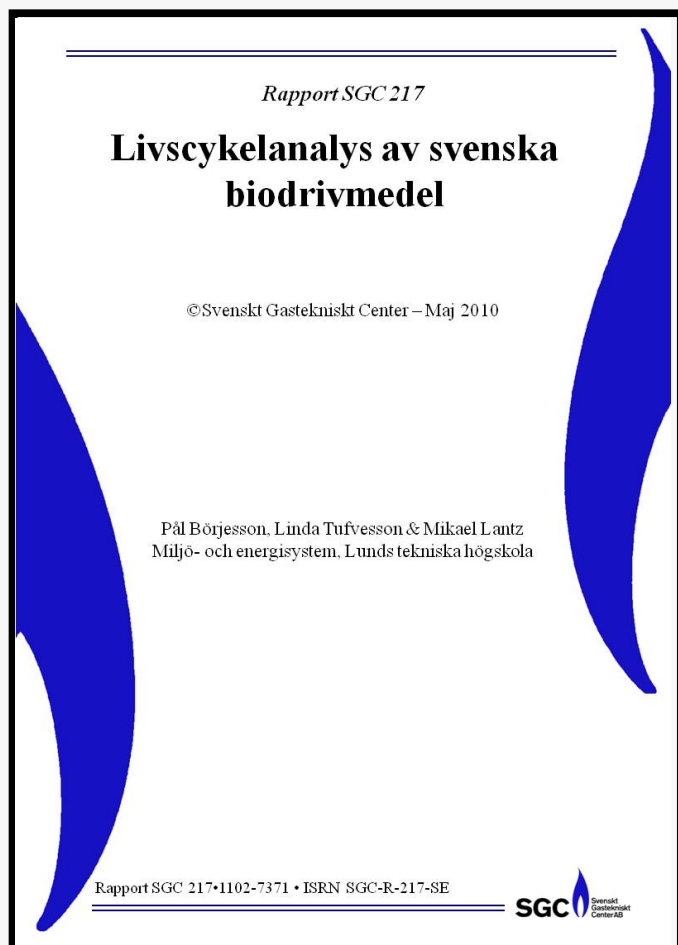
SGC Rapport 217 Livscykelanalys av svenska biodrivmedel

Inom projektet har miljöprestandan för produktionskedjor för biogas, etanol och RME utvärderats. Arbetet har utförts av Institutionen för Miljö- och energisystem vid Lunds tekniska högskola.

Det konstateras att samtliga drivmedelskedjor bidrar till minskad klimatpåverkan jämfört med användning av bensin och diesel. Biogas från gödsel och avfall ger inte oväntat upphov till störst koldioxidreduktion. Faktum är att reduktionen överstiger 100 %. Detta beror dels på att utsläpp av växthusgaser vid traditionell hantering av gödsel och avfall undviks, dels på att ett fossilt bränsle ersätts när biogasen används som drivmedel.

Projektet har finansierats av SL, AGA Gas AB, Ageratec AB, Avfall Sverige, BAFF, Energigårdarna AB, E.ON Gas Sverige AB, FAC AB, Flotech/Greenlane Biogas AB, Fordonsgas Sverige AB, Göteborg Energi AB, Kraftringen Produktion AB, LRF, Lantmännen Energi AB, Läckby Water AB, MalMBERG Water AB, Norups Gård AB, Perstorp Bioproducts AB, Preem Petroleum AB, SEKAB, Stockholm Gas AB, Svensk Biogas AB, Svensk Raps, Öresundskraft AB och Energimyndigheten via det energigastekniska utvecklingsprogram som SGC driver.

Rapporten ingår i SGC:s rapportserie och kan laddas ned, kostnadsfritt, via SGC:s hemsida.



Svenskt Gastekniskt Center AB samordnar den tekniska utvecklingen inom energigasområdet och främjar ett brett och effektivt utnyttjande av energigas. SGC ägs av Svenska Gasföreningen Service AB, E.ON Sverige AB, E.ON Gas Sverige AB, Göteborg Energi AB, Lunds Energi-koncernen AB (publ) och Öresundskraft AB. Verksamheten finansieras av ägarna, Statens energimyndighet samt av industriella finansiärer.



www.gasakademien.se