

SGC 20-årsjubileum

Den 18 november gick SGC:s 20-årsjubileum av stapeln på Hilton, i Malmö. Närmare 100 personer hade mött upp för att ta del av presentationerna, paneldebatten och jubileumsmiddagen.

I GasAkademi®-montern visades manus för två nya faktaböcker upp; **Energigas - Produktion, transport och lagring** samt **Gasanvändning i bostäder och lokaler**.

I Hiltons matsal hade väggarna tapetserats med framsidorna till de drygt 280 projektrapporter som tagits fram i SGC:s regi under årens lopp.



I paneldebatten om Gasens roll i transportsektorn deltog, fr. v. Eva Iverfeldt, Scania, Pål Börjesson, Lunds universitet, Cecilie Tenfjord-Toftby, Näringsutskottet, Magnus Henke, Energimyndigheten och Kristina Christensson, Skånetrafiken. Moderator var Bertil Moldén, BIL Sweden.

Ett av flera minnesvärda middags- tal hölls av Peter Hinstrup, VD för Dansk Gasteknisk Center A/S. Han menade att naturgasen är grön och miljövänlig i Danmark men att något händer när den transporteras i ledningen till Sverige. För när den kommer upp på den svenska sidan har den blivit fossil och svart???

Presentationerna finns tillgängliga för nedladdning via jubileumets hemsida:

<http://www.sgc.se/jubileum>

Visste du att...

...Sveriges första publika tankställe för flytande fordonsgas invigdes den 20 oktober 2010 på Stigs Center i Göteborg.

...10 % av all den biogas som producerades i Sverige under 2009 facklades bort. Samtidigt råder det en enorm brist på biogas som drivmedel i Stockholm.

Ny medarbetare



Aurora Tamas, Fil.Kand i ekonomi från Lunds universitet, är från och med 16 oktober anställd på SGC. Tidigare har Aurora arbetat på bl.a. Skanska och Försäkringskassan. På SGC ansvarar Aurora för kontor och ekonomifunktion.

SGC önskar God Jul



I vår strävan att hushålla med naturresurserna och minimera vår miljöpåverkan skickar härmed SGC sin julkänning i elektroniskt format till alla svenska kontakter. Från oss alla till er alla - En riktigt God Jul!



VD har ordet

SGC:s tjugonde levnadsår lider mot sitt slut och jag kan konstatera att verksamheten, från starten 1990, har omsatt ca en kvarts miljard kronor. Dessa medel har kanaliserats vidare till duktiga och kompetenta utförare på svenska högskolor, universitet och institut men även till konsulter och spetskompetensföretag.

Programmets unika struktur tillåter små och medelstora företag att engagera sig i projektverksamheten. Man deltar bara i de projekt man ser en direkt nytta av. När projektet är avslutat har man inga ytterligare åtaganden.

Inom verksamheten har ett stort antal projekt lett till implementering och kommersialisering av resultat. Ett litet axplock av detta presenterades i samband med SGC:s 20-årsjubileum.

Intresset för gas som drivmedel för fordon och fartyg ökar snabbt och här har både naturgas och biometan en viktig roll att fylla. För att det ska bli stora volymer biometan krävs det att förgasning blir kommersiellt gångbart.

Därför håller vi tummarna för att EU kommer med en trevlig julkäpp till GoBiGas-projektet





European Gas Technology Conference 2011 (EGATEC2011)

Den 12-13 maj 2011 går EGATEC2011 av stapeln, i Köpenhamn.

EGATEC2011 anordnas under Marcogaz' och GERG's paraply med Dansk Gasteknisk Center AS som värd. Temat för konferensen är "Gas Innovation for a greener Europe". SGC, som deltar i programkommittén, kommer att leda sessionen om förnybar gas.

För mer information om program, registrering med mera, besök konferensens hemsida.

www.egatec2011.dk

SGC Rapport 214 Deponigas som fordonsbränsle



Inom projektet har möjligheten att producera fordonsbränsle av deponigas undersökts. Trots att det från och med 2005 är förbjudet att deponera organiskt material bedöms det möjligt med utvinning i minst 10 år till, på dagens nivå. Förutsättningen är att utvinningssystemet byggs ut och att åtgärder vidtas för att deponierna inte ska torka ut vid sluttäckning.

I jämförelse med rötgas är kostnaden för uppgradering av deponigas i storleksordningen dubbelt så hög. Å andra sidan är produktionskostnaden normalt lägre för deponigas jämfört med rötgas. Det kommer dock att krävas relativt stora deponigasflöden för att det ska vara ekonomiskt försvarbart med uppgradering.

I ett exempel med ett deponigasflöde på 750 Nm³/h och en metanhalt på 46 % (~30 GWh/år) blir uppgraderingskostnaden 0,26 kr/kWh gas. Detta motsvarar ca 2,35 kr per liter bensinekvivalent.

Projektet har utförts av Grontmij och finansierats av Avfall Sverige, E.ON Gas Sverige AB, Läckeby Water AB och Energimyndigheten via det energigastekniska utvecklingsprogram som SGC administrerar och driver.

Rapporten ingår i SGC:s rapportserie och kan laddas ned, kostnadsfritt via SGC:s hemsida.

Svenskt Gastekniskt Center AB samordnar den tekniska utvecklingen inom energigasområdet och främjar ett brett och effektivt utnyttjande av energigas. SGC ägs av Svenska Gasföreningen Service AB, E.ON Sverige AB, E.ON Gas Sverige AB, Göteborg Energi AB, Lunds Energi-koncernen AB (publ) och Öresundskraft AB. Verksamheten finansieras av ägarna, Statens energimyndighet samt av industriella finansiärer.



www.gasakademien.se