

Nationellt Samverkansprojekt Biogas i Fordon



Inventering av fordonspotential biogasdrift i Södermanland

610220

ISSN 1651-5501

Projektet delfinansieras av Energimyndigheten

FINAL REPORT

Projekt nr: 610220 "Inventering av fordonspotential biogasdrift i Södermanland."

The project is partly finansied by Energimyndigheten

Referens: Johan Torberger

Projectleader: Jenny Råsten, Svensk Biogas AB

Projectowner: Peter Undén, Svensk Biogas AB

The project main purpuse was to make a potential overvue of the biogasmarket as a alternative fuel for cars in Södermanland.

The result shows that's the potential customers exists in Nyköping, Katrineholm and Eskilstuna. The total potential of customers within the next three years will be about 240 vehicles for personel use, and about 310 cars within public business in Södermanland.

For futher information regarding this project, please contact Jenny Råsten at Svensk Biogas.

Linköping 2004-06-17

Jenny Råsten
Projektledare

Postadress

Svensk Biogas AB
Box 1500
581 15 LINKÖPING

Kontorsadress

Brogatan 1
LINKÖPING

Orgnr 556581-4612

Styrelsens säte: Linköping

Telefon 013-20 80 00
Fax 013-20 80 39

www.svenskbiogas.se

SLUTRAPPORT

Projekt nr: 610220 "Inventering av fordonspotential biogasdrift i Södermanland."
Projektet delfinansieras av Energimyndigheten.

Referens: Johan Torberger

Projektledare: Jenny Råsten, Svensk Biogas AB

Projektägare: Peter Undén, Svensk Biogas AB

Bakgrund:

Projektet *Inventering av fordonspotential biogasdrift i Södermanland* formulerades under slutet av 2002 inom Tekniska Verken Koncernen i samband med att Svensk Biogas grundades och en omfattande satsning på marknaden i Östergötland/Sörmland gick av stapeln. Motiveringen till att denna sorts projekt efterfrågades var att det i det läget fanns god kunskap om produktion av biogas, men mindre sådan kring kunskap gällande marknadsvärdet. Dessutom hade tidigare diskussioner i Södermanland visat att det fanns en mycket stor vilja att gå vidare med introduktionen av biogas som drivmedel i detta område.

Projektet formulerades och resulterade i en bidragsansökan med beviljat stöd om 99 550 kr inom ramen för samverkansprojektet.

Syfte:

Syftet med projektet var att kartlägga fordonspotential inom olika kategorier i regionen samt i vilken takt dessa avses bytas. Med denna kartläggning som grund avses antalet möjliga gasfordon beräknas för kommande tre år samt ge svar på vilka kommuner som bör prioriteras för etablering av tankstationer inom de närmsta åren.

Genomförande:

Genomförandet av projektet låg initialt på Peter Undén, men togs relativt omgående över av Jenny Råsten som kundansvarig inom Svensk Biogas och därmed har bäst gränssnitt för att kartlägga nämnda område.

Projektet delades in i tre faser; *Inventering av kommunernas egna respektive andra offentliga fordonsflottor, inventering av fordonsflottor inom näringsliv och yrkestrafik, inventering av kommande upphandlingar gällande transporter.*

Då det finns tre huvudorter inom Södermanland har Svensk Biogas valt att fokusera på Katrineholm, Nyköping och Eskilstuna. Det praktiska arbetet med kartläggningen har genomförts enligt följande.

Katrineholm

Kartläggning av potentiella biogasanvändare genomfördes under våren 2003 med resultat att 100 företag identifierades samt kontaktades via brev angående viljan att satsa på biogas som fordonsbränsle. Dessutom kontaktades lokala bilhandlare för att tillsammans med dessa skapa en bättre bild av marknadsförutsättningarna i Katrineholm. Gensvar och intresse var positivt varför Svensk Biogas valde att gå vidare med ett seminarium där biogasfrågorna belystes ytterligare samt möjlighet till personliga frågor samt provkörning av fordon erbjöds.

Postadress

Svensk Biogas AB
Box 1500
581 15 LINKÖPING

Kontorsadress

Brogatan 1
LINKÖPING

Orgnr 556581-4612

Styrelsens säte: Linköping

Telefon 013-20 80 00

Fax 013-20 80 39

www.svenskbiogas.se

Biogasseminariet tog plats den 16 juni 2003 och var av halvdagskaraktär. Femtio personer deltog från tidigare bearbetad målgrupp och dessa fick ta del av varför Katrineholms Energi AB var intresserade av att få till stånd en biogassatsning i Katrineholm, kommunalråd Jan Larssons tankar kring biogas samt hur företagare i Göteborgsregionen har arbetat för att öka andelen miljöfordon (Mats-Ola Larsson).

Baserat på initiala kartläggningar har Svensk Biogas kommit fram till följande potentiell användarbas för biogas i Katrineholm.

Katrineholm		
Antal bilar totalt	14 542	
Varav företag	2 990	
Årlig nyregistrering	1 336	
Offentlig verksamhet	100	Kommun samt Landsting
Intresserade företag	150	50 intresserade varav 20 mycket. Samt 20 taxibilar.
%-andel intresserade	8% av företagsbilar	

En första uppskattning av potentiell volym av Svensk Biogas gav 250 000 – 320 000 Nm³ på årsbasis efter en uppbyggnadsperiod varför beslut fattades under våren att etablera Sörmlands första biogasmack i Katrineholm. Invigningen av denna skedde i augusti 2003 och i dagsläget finns drygt 20 personbilar (varav 1 taxi) samt tre stycken renhållningsfordon, vilket ger en bedömd årsförbrukning om ~90 000 Nm³.

Nyköping

En liknande kartläggning som genomfördes i Katrineholm gjordes även i Nyköping. Skillnaden var att i när detta gjordes lades ett ökat engagemang på att skapa intresse hos lokala bilhandlare då dessa under marknadsuppbyggnaden kommer att vara viktiga faktorer för att uppnå ett bra resultat. Deras redan upparbetade kontaktnät visade sig vara av stort värde. Den initiala kartläggningen med fokus på offentlig verksamhet visade på ett stort intresse, men avstannade till följd av att Nyköpings kommun, Landstinget Sörmland samt Nyköpingshem påbörjade en upphandling av biogas som fordonsbränsle.

Under upphandlingen genomförde Svensk Biogas inga kartläggningsaktiviteter i Nyköping då vi var en bjudande part. Efter tilldelningsbeslut vilket Svensk Biogas fick genomfördes omgående en rundringning samt kartläggning med påföljande seminarium.

Biogasseminariet tog plats den 16 mars 2004 var av halvdagskaraktär. Även här belystes förutsättningar för biogasutvecklingen i region Sörmland. Dåvarande kommundirektör Bengt Persson pratade om biogas ur ett Nyköpingsperspektiv och de besökande 40 personerna fick möjlighet att provköra biogasbilar samt prata med representanter från såväl taxi som tyngre trafik.

Baserat på den initiala kartläggningen samt genomförd upphandling har Svensk Biogas kommit fram till följande potentiell användarbas i Nyköping.

Nyköping		
Antal bilar totalt	24 311	
Varav företag	5 802	
Årlig nyregistrering	2 360	
Offentlig verksamhet	140	Kommun, Landsting, Nyköpingshem
Intresserade företag	160	40 intresserade varav 20 mycket. Samt 30 taxibilar.
%-andel intresserade	5% av företagsbilar	

En första uppskattning av potentiell volym av Svensk Biogas gav 300 000 – 380 000 Nm³ på årsbasis efter en uppbyggnadsperiod. Sammantaget gav kartläggningen att en mindre procentandel av de kontaktade verksamheterna i Nyköping visat intresse för biogas, men totala volymen är större än Katrineholm varför beslut om etablering togs i samband med tilldelningsbeslut gällande upphandlingen. Invigning av biogasmacken i Nyköping sker i oktober 2004 varför det i dagsläget inte finns några biogasfordon i kommunen.

Eskilstuna

En initial kartläggning av potentialen i Eskilstuna genomfördes under hösten 2003. Planering inför seminarium samt personliga kontakter genomfördes men avbröts på grund av att lokala aktörer i samarbete med SBGF själva genomförde ett liknande arrangemang inom samma tidsram. Svensk Biogas gjorde därför bedömningen att fortsatt fokus på Eskilstuna ej gynnar samverksansprojektet utan snarare bör ske av lokala aktörer.

Nedan ges grundinformation för Eskilstuna på samma vis som för Katrineholm och Nyköping. Ingen information bifogas gällande Offentlig verksamhet och Intresserade företag då denna ej är komplett enligt ovan.

Eskilstuna		
Antal bilar totalt	39 732	
Varav företag	7 311	
Årlig nyregistrering	2 746	
Offentlig verksamhet		
Intresserade företag		
%-andel intresserade		

Sammanfattningsvis kan nämnas att Svensk Biogas har lagrat resultatet av kartläggningarna samt kontaktinformation gällande intresserade företag i en Excel-databas vilken kan användas i fortsatt arbete med marknadsexpansion i nämnda områden. För de övriga orterna inom Sörmland togs beslut att ej kartlägga då dessa bedöms komma i steg två vilket inte inträffar inom ramen för detta projekt.

Ekonomisk redovisning

En detaljerad ekonomisk redovisning bifogas denna rapport enligt av SBGF given mall (Bilaga 1 - 3).

Sammanfattning

Projektet hade som uppgift att genomföra en potentialbedömning för Sörmland gällande biogasdrift av fordon. Detta har gjorts med resultatet att en tillräcklig potentiell användarbas bedöms finnas i Nyköping och Katrineholm. Dessutom har Eskilstuna utom ramen för detta projekt fattat beslut att etablera en publik tankstation för biogas. Den totala potentialen i Nyköping och Katrineholm inom de närmaste tre åren bedöms vara 240 personbilar inom offentlig verksamhet samt 310 personbilar inom privat verksamhet (exempelvis taxi).

För ytterligare information gällande detta projekt hänvisar Svensk Biogas till Jenny Råsten, kundansvarig, som agerat projektledare.

Linköping 2006-06-17

Jenny Råsten
Projektledare

Postadress

Svensk Biogas AB
Box 1500
81 15 LINKÖPING

Kontorsadress

Brogatan 1
LINKÖPING

Orgnr 556581-4612

Styrelsens ordförande: Linköping

Telefon 013-20 80 00
Fax 013-20 80 39
www.svenskbiogas.se