

# Nationellt Samverkansprojekt Biogas i Fordon



## **Utveckling av biogas för fordon i Skövde/Skaraborg**

610307

*ISSN 1651-5501*

Projektet delfinansieras av Energimyndigheten

# Slutrapport Biogas-projekt:610307 STEM-projekt: 21124-1

## Utveckling av biogas för fordon i Skövde/Skaraborg

### Period

Tidigare redovisat from 2003 kvartal 3 tom 2004 kvartal 1.  
Denna redovisning avser perioden 2003 kvartal 3 tom 2004 kvartal 3.

### Beskrivning

Projektet består av Skövde, Falköping, Götene, Skara och Lidköping kommuner samt FordonsGas väst. Huvudman och projektledare är Business Region Göteborg. Projektet är en del i Biogas Västs verksamhet.

I Skövde finns biogasproduktion och tankstation. I Lidköping och Falköping planeras för produktionsanläggningar och tankstationer. I Skara och Götene planeras tankstationer.

### Genomförande och uppfyllelse av projektbeskrivning

I Skövde finns en arbetsgrupp bestående av kommunen, FordonsGas, konsult (Komoden) och BRG.

- *Politisk förankring*  
Kommunens mål och policyfrågor rörande miljöfordon, upphandling, tjänstebilar och resor samt ”incentives” och kollektivtrafik har behandlats med kommunalråd och tjänstemän.
- *Förankring hos aktörer*  
Frågor om kollektivtrafik har tagits upp med Västtrafik.  
Konsult har upphandlats för besök hos företag, kommunens organisationer samt Västra Götalandsregionen (sjukvård, etc.). Sammanlagt har 122 möten genomförts.
- *Riktade seminarieaktiviteter*  
Har genomförts hos Volvo Skövdeverken samt hos de lokala bilåterförsäljarna.
- *Miljöfordonsprogram*  
Information om fordonsgas har givits till kommunens organisationer samtidigt med inventering av fordonsinnehav och utbytbarhet. Kommunen har gjort en plan och beskrivning av inköp av gasdrivna fordon. Dvd-film angående biogas i Skövde har tagits fram.
- *Back up-system*  
FordonsGas väst tillsammans med Skövde kommun tar fram ett system, även andra kommuner berörs såsom Skara och Mariestad.
- *Samordning och erfarenhetsåterföring*  
Har skett inom ramen för Biogas Väst projektet.

En fortsättning på Skaraborgsprojektet:

- *Konvertering av fordonsflottor*  
Framtagande av plan för konvertering har skett i Götene, Lidköping, Mariestad, Falköping samt i Skara.
- *Samarbete med transportföretag*  
Diskussioner har förts med några av de större livsmedelsföretagen.
- *Kinnekullebanan*  
Vissa kontakter har tagits ägarna av tåglinjen. Utredning av konvertering av dieseldrivna lok har gjorts.
- *Samordning mellan kommunerna*  
Har skett inom ramen för Biogas Väst projektet.

## Resultat

Skövde:

- *Politisk förankring*  
Förankring har skett. Men ännu saknas policyer för upphandling av miljöfordon, färdtjänst, tjänstebils- och resepolicy samt ”incentives” såsom fri parkering, etc.
- *Förankring hos aktörer*  
Västrafik är positiva till att köra ett antal bussar på biogas i Skövde.  
Totalt har 122 möten skett med företag, kommunorganisationer och Västra Götalands organisationer. Drygt 90 % av företagen visste ingenting eller lite om biogas för fordon. Efter mötena var drygt 70 % positiva till biogasfordon. Ca 48 % av företagen uppgav att de kan tänka sig köra med biogasfordon de närmaste tre åren.
- *Riktade seminarieaktiviteter*  
Effekten av aktiviteterna är för tidiga att bedöma.  
Under vecka 42 tom 45 har en biogas kampanj genomförts med reklamfilm på TV4, annonser på stadstavlor och kundinformativ hemsida. Ett par av återförsäljarna av gasdrivna fordon har deltagit i kampanjen. (Se Rapport ”Informationskampanj för ökad användning av gasdrivna fordon”, kommer i slutet av november).  
Aktiviteterna förväntas öka intresset för gasdrivna fordon vilket så småningom torde synas i försäljningsstatistiken.
- *Miljöfordonsprogram*  
Skövde kommun söker Klimpbidrag för 120 gasdrivna fordon.
- *Back up-system*  
Systemet är färdigt att igångsättas för att serva bl.a. planerade tankstationer i Mariestad och Skara.

- *Samordning och erfarenhetsåterföring*  
Skövde kommun har idag bättre kontakter med viktiga aktörer såsom Västtrafik, återförsäljarföretagen av gasdrivna bilar, Volvoföretagen, m.fl. än tidigare.

Övriga Skaraborg:

- *Konvertering av fordonsflottor*  
Götene, Falköping, Lidköping, Mariestad och Skara planerar för drygt 400 gasdrivna fordon.
- *Samarbete med transportföretag*  
Frågan har tagits upp med några av de större livsmedelsindustrierna i samband med diskussioner angående biogasfabrik i Lidköping.
- *Kinnekullebanan*  
Utredning av konvertering av dieseldrivna lok har gjorts. Pengar för merkostnaden söks hos Naturvårdsverkets program Klimp.
- *Samordning mellan kommunerna*  
Götene, Falköping, Lidköping, Mariestad, Skara och Skövde har deltagit i arbetet med ett regionalt program för Klimp. Det gäller produktion, infrastruktur/tankstationer och fordonsanvändning.

Projektledare  
Bernt Svensén  
Business Region Göteborg

## **Bilagor:**

Ekonomisk sammanställning  
Specifikation för naturabidrag till utvecklingsprojekt  
Konsultfakturer (7 st)