

Nationellt Samverkansprojekt Biogas i Fordon



Informationsinsatser om biogas som fordonsbränsle i Västerås

610416

ISSN 1651-5501

Projektet delfinansieras av Energimyndigheten

Rapport – Informationsinsatser om biogas som fordonsbränsle i Västerås

Energimyndighetens

Dnr: 5110-2004-04761

Projekt nr: 22091-1



Februari 2005

Sammanfattning

Svensk Växtkraft har med stöd från Energimyndigheten via ”Samverkansprojektet – biogas i fordon” genomfört ett projekt med informationsinsatser för biogas som drivmedel i Västerås. Projektet, vars syfte var att genom en koncentrerad insats snabbt etablera en kundbas och kundkontakter, genomfördes under tiden november 2004 till februari 2005. Huvuddelen av projektet bestod av besök hos utvalda företag och denna del av projektet utfördes av Rune och Richard Clason, Komoden i Linköping. I projektet ingick även att ta fram en informationsbroschyr som beskriver biogas som fordonsbränsle i Västerås.

Resultaten av projektet visar att syftet med projektet har uppnåtts. Potentialen för gasdrivna fordon i Västerås bedöms som god. Näringslivet är också positivt inställt till biogas som drivmedel. Av bokade 58 företagsbesök säger företrädare för 44 företag att de vill bli kontaktade igen inom tre år. Av dessa vill 28 bli kontaktade redan under 2005. Resultaten från besökta företag visar dock att kunskapsnivån om biogas som fordonsbränsle är låg, vilket också är erfarenheterna från liknande aktiviteter på andra håll i landet. Resultaten visar också att kommunen har en nyckelroll i strävan mot en ökad användning av alternativa drivmedel. Detta kan ske bland annat genom att sätta tydliga krav på användningen av miljöbränslen i samband med upphandling av transporttjänster. Erfarenheterna från det genomförda projektet, och från andra liknande projekt, visar att det krävs långsiktighet och uthållighet för att målen om antalet bilar som drivs med biogas i Västerås ska nås. Under 2005 kommer Svensk Växtkraft i sitt marknadsföringsarbete bland annat att följa upp och bearbeta de kontakter som skapats i projektet.

Summary

Svensk Växtkraft has carried out a project for marketing of biogas as fuel for cars in Västerås during November 2004 to February 2005. The project was co-financed by the Swedish Energy Agency via a project called “Samverkansprojektet – biogas i fordon”. The aim of the project was to rapidly establish a base of contacts of potential customers. The main part of the project was to visit companies judged as potential buyers of gas fuelled cars. This part of the project was conducted by consultants from the company Komoden in Linköping. Within the project also a brochure was produced by Svensk Växtkraft, describing biogas as a fuel for cars in Västerås.

The results of the project show that the aim was achieved. Of 58 contacted and visited companies 44 declares that they want to be contacted again within three years. 28 companies want to be contacted during 2005. However, the knowledge about the usage of biogas as a fuel is poor, which is in line with experiences from other similar activities in Sweden. Therefore long-term activities are necessary in order to achieve the main goal of the number of cars running on biogas in Västerås. During 2005 Svensk Växtkraft will continue the marketing of the biogas as a fuel for cars on basis of the contacts established within the project.

Bakgrund

Svensk Växtkraft tog under oktober 2004 i drift gasrenings- och tankningsanläggningar för biogas i Västerås. Anläggningarna som invigdes den 12 november ingår som en del i det sk Växtkraftsprojektet där den centrala delen är en ny biogasanläggning för utvinning av biogas ur källsorterat organiskt avfall och odlad vallgröda. Biogasanläggningen kommer att tas i drift under sommaren 2005 och beräknas nå full produktion under hösten. Den biogas som nu uppgraderas och som används som fordonsbränsle kommer från avloppsreningsverket i Västerås.

Vid full produktion beräknas upp till ca 2,3 miljoner Nm³ uppgraderad gas finnas tillgänglig för drift av fordon. I denna gasmängd är gasproduktionen från avloppsreningsverket inräknad. Huvuddelen av gasproduktionen är planerad att användas som bränsle till Västmanlands lokaltrafiks bussar. Vid utgången av 2004 fanns 16 bussar i drift på biogas. Enligt ett avtal mellan Svensk Växtkraft och Västmanlands lokaltrafik ska 40 bussar vara i drift på biogas 2007. Därutöver är det planerat att ett tiotal renhållningsfordon ska drivas med biogas.

Även om huvuddelen av biogasen kommer att användas för drift av bussar och renhållningsfordon är Svensk Växtkrafts ambition att det publika tankstället dels ska försörja en lokal marknad av gasdrivna fordon i Västerås med omnejd, dels ska ingå i det nätverk av gastankställen som nu byggs i landet. På sikt bedöms att åtminstone 500 personbilar och andra små fordon kan försörjas med biogas från anläggningarna i Västerås.

I september 2004 sökte Svensk Växtkraft medel från Energimyndigheten via det sk Samverkansprojektet om bidrag till informationsinsatser om biogas som fordonsbränsle i Västerås. Genom detta bidrag har det varit möjligt att genomföra projektet.

Syfte

Syftet med projektet var att snabbt etablera en kundbas och kundkontakter som sedan kan fungera som utgångspunkt för kommande informations- och marknadsföringsåtgärder.

Genomförande

Projektet genomfördes under tiden november 2004 – februari 2005. Huvuddelen av projektet bestod av kontakter och marknadsbearbetning av utvalda företag i Västerås. Den del av projektet har väsentligen utförts av Rune och Richard Clason från konsultföretaget Komoden i Linköping. Från en databas omfattande företagen i Västerås valdes 745 företag ut för telefonkontakt. Målet var att besöka 60 företag.

Taxiföretag är en prioriterad kundkategori genom att den potentiella gasförbrukningen är betydligt större än vad som kan förväntas hos genomsnittskunden. Av denna anledning har flera kontakter tagits med taxiföretag. Ett informationsmöte hölls också med taxiföretag knutna till Taxi Västerås.

En informationsbroschyr om biogas som drivmedel för personbilar i Västerås har tagits fram av Svensk Växtkraft och Vafabs informationsavdelning. Inledningsvis skickas broschyren till 100 utvalda företag i Västerås för information om möjligheterna att tan-

ka biogas. Därutöver kommer broschyren att användas i det fortsatta marknadsarbetet och kommer bland annat att finnas hos återförsäljarna av gasbilar i Västerås.

Utöver nämnda aktiviteter har ett flertal studiebesök med information om Växtkraftsprojektet och biogas som fordonsbränsle genomförts under projekttiden. Bland dessa kan nämnas ett med elever som utbildar sig till bilskollärare där provkörning av gasbilar ingick som ett moment.

Parallellt med det aktuella projektet har Västerås stad påbörjat aktiviteter för användning av biogas som drivmedel till stadens fordon. Som ett exempel har Mälarenergi, som är ett av stadens bolag, tagit i drift fem gasbilar i en bilpool. Ytterligare fordon drivna av gas eller andra miljöbränslen är planerade.

Resultat

Av de utvalda företagen bokades 58 besök hos företag. På grund av sena avbokningar har 49 besök genomförts. Resultaten från telefonkontakterna och besöken kan sammanfattas i följande:

- Intresset hos besökta företag för byte till gasdrivna bilar är överlag stort. 79% säger sig vara positiva till biogas som drivmedel
- Av de bokade 58 företagsbesöken vill 44 bli kontaktade igen inom tre år och 28 redan under 2005
- Kunskapsläget om biogas som drivmedel är generellt sett lågt, även om många känner till Växtkraftsprojektet genom tidningsartiklar och inslag på TV som förekommit i samband med att anläggningarna togs i drift under hösten 2004
- Av de 745 utvalda företagen har 93 ej varit möjliga att boka vid första kontakten och bör bearbetas igen

Slutsatser

Slutsatserna av resultaten från genomförandet av projektet är att syftet med projektet har nåtts. Resultatet av arbetet har gett en mycket god grund för det fortsatta arbetet med marknadsföringen av biogas som fordonsbränsle i Västerås. Det är dock väsentligt att företag som sagt sig vara intresserade av förnyade kontakter följs upp för att gjorda insatser ska tillvaratas. Resultaten i övrigt visar att:

- Potentialen för gasfordon i Västerås bedöms som god
- Näringslivets inställning är positiv
- Tillgången till tankställen är viktig
- Det är viktigt att Västerås stad går före dels med egna fordon, dels aktivt stödjer användningen av alternativa bränslen t ex i samband med upphandling av transporttjänster
- Det tar tid och det krävs uthållighet och kontinuitet i marknadsföringsinsatserna. Många företag måste få tid på sig för att bestämma sig för investering i gasfordon. Det ska ju också vara aktuellt med byte av bil

Svensk Växtkrafts kommande aktiviteter under 2005

Syftet med projektet var att genom en "rivstart" snabbt bygga upp kundkontakter som sedan kan utnyttjas i det fortsatta arbetet på att få upp en ökad användning av biogas som fordonsbränsle i Västerås. För att tillvarata de insatser som gjorts i projektet kommer Växtkraft att:

- Bearbeta de företag som sagt sig vara intresserade av förnyade kontakter
- Fortsätta bearbetningen av företag som inte har besökts/kontaktats
- Fortsätta kontakterna med Västerås stad om de åtgärder som staden kan vidta för att underlätta användningen av biogas som fordonsbränsle
- Planera en gasbilsdag tillsammans återförsäljarna i Västerås

För att underlätta för de trafikanter med gasbilar som passerar Västerås att tanka biogas kommer Växtkraft att så snart det är tekniskt möjligt att byta det befintliga lokala kortsystemet mot ett som medger att även andra kort kan användas som t ex bank/kreditkort



Växtkraftsprojektet genomförs med stöd från det lokala investeringsprogrammet, EU:s femte ramprogram Research & Technological Development Programme - (European Commission - DG Transport- Energy) samt Sparbanksstiftelsen nya

